

TURBOLADER-KOPIEN

Unterhalb des Honeywell Standards

Bei Turbolader-Kopien zahlen Sie mehr als Sie bekommen



ORIGINAL GARRETT® TURBOLADER

Fahrzeughersteller Standard

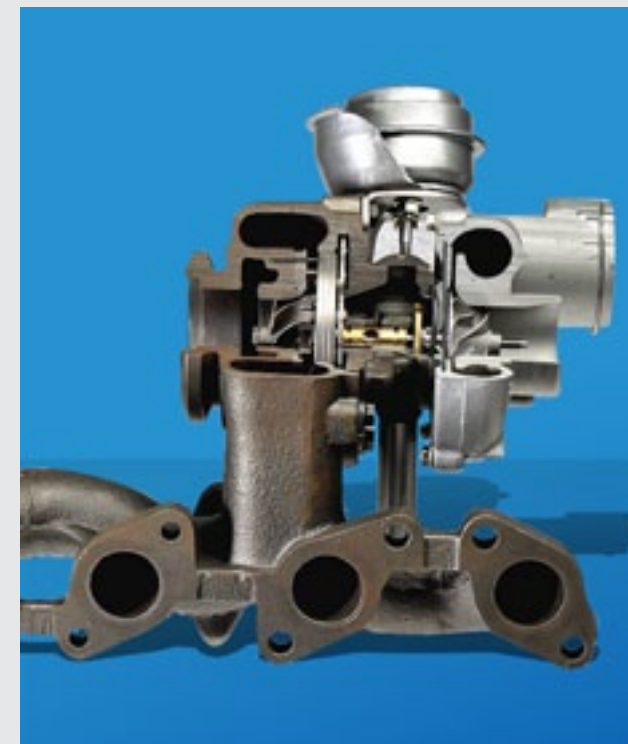
Wählen Sie Garrett® Turbolader für Leistung, Qualität, Zuverlässigkeit und den Gegenwert über die gesamte Lebensdauer



WIEDERAUFBEREITETE TURBOLADER

Unterhalb des Honeywell Standards

Mit aufbereiteten Turboladern gehen Sie ein Glücksspiel hinsichtlich Zuverlässigkeit, Leistung und Emissionen Ihres Fahrzeugmotors ein



* Beispiele von wiederaufgearbeiteten Turbos, beschafft durch den freien Ersatzteil Handel /Markt in Europa

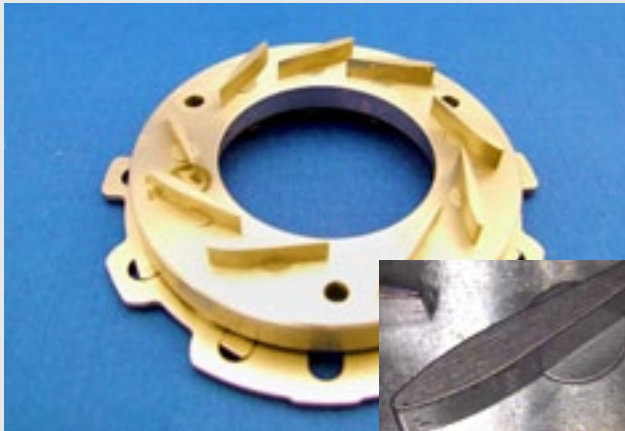
SIE MÖGEN GLEICH AUSSEHEN... ABER UNTER DER OBERFLÄCHE IST DAS ORIGINAL EINFACH BESSER.

TURBOLADER-KOPIEN

Unterhalb des Honeywell Standards

STRÖMUNGSLEITRING

- Kopie der inzwischen veralteten 1. Generation der Honeywell VNT™-Technologie
- Veraltete „9-Leitschaufel / 9-Turbinradschaufel“ Spezifikation mit falschem Leitschaufel-Turbinradschaufel-Verhältnis
- Veraltetes Schaufel-Stellsystem



ORIGINAL GARRETT® TURBOLADER

Fahrzeughersteller Standard

STRÖMUNGSLEITRING

- 2. Generation der VNT™ Technologie mit hochwertigen Serien-Komponenten
- Aktuelle Spezifikation mit 11 Leitschaufeln und 9 Turbinradschaufeln
- 2. Generation des Stellsystems mit geringerer Massenträgheit

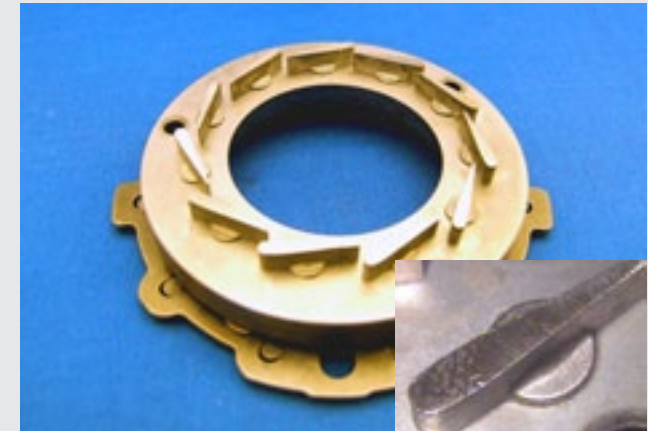


WIEDERAUFBEREITETE TURBOLADER

Unterhalb des Honeywell Standards

STRÖMUNGSLEITRING

- 2. Generation der VNT™-Technologie, bei der verschlissene Bauteile wiederverwendet wurden
- Überholte Leitschaufeln zeigen Toleranzen jenseits der Spezifikation
- Wiederverwendete Schaufel-Leitsysteme – unberechenbar hinsichtlich der Lebensdauer

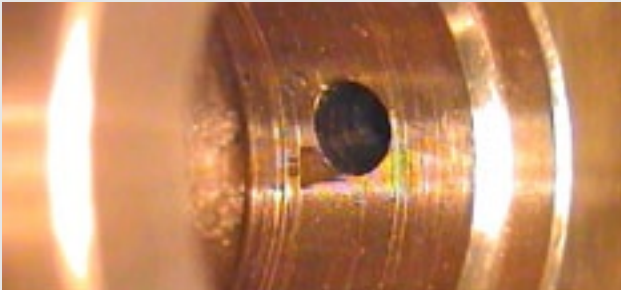


TURBOLADER-KOPIEN

Unterhalb des Honeywell Standards

LAGERTECHNIK

- Kopie eines veralteten Honeywell-Designs - zur Anwendung ungeeignet
- Bearbeitung, Veredelung und Oberflächengüte unterhalb des Honeywell Standards
- Starke Verschmutzungen am Axiallager

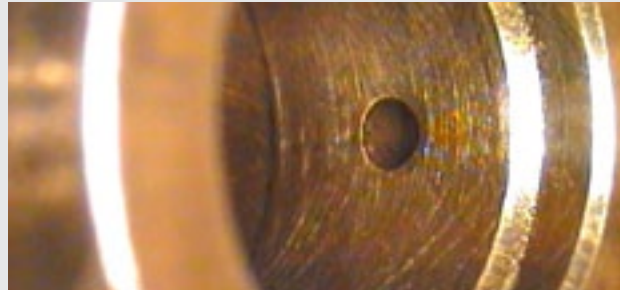


ORIGINAL GARRETT® TURBOLADER

Fahrzeughersteller Standard

LAGERTECHNIK

- Ausgelegt für geringe Reibung und neueste Fahrzeuggenerationen mit niedrigen Öl-Viskositäten
- Wesentlich verbesserte Verschleißfestigkeit durch neue Oberflächen-Veredelungstechniken
- Axiallager mit Öltaschen zur Aufnahme hoher Schubkräfte

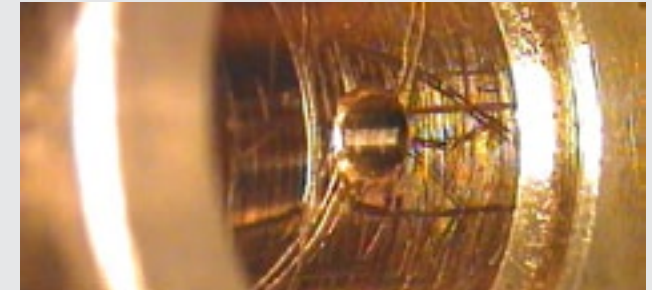


WIEDERAUFBEREITETE TURBOLADER

Unterhalb des Honeywell Standards

LAGERTECHNIK

- Kopie eines veralteten Honeywell-Designs - zur Anwendung ungeeignet
- Bearbeitung und Oberflächengüte unterhalb des Honeywell Standards
- Material des Axiallagers unterhalb des Honeywell Standards



TURBOLADER-KOPIEN

Unterhalb des Honeywell Standards

LAEDRUCKREGLUNG

- Falsche Federn und Innenteile
- Rost in der neuen Ladedruckdose - unberechenbar hinsichtlich der Lebensdauer
- Anti-Korrosions-Beschichtung unterhalb des Honeywell Standards



ORIGINAL GARRETT® TURBOLADER

Fahrzeughersteller Standard

LAEDRUCKREGLUNG

- Neuteile entsprechend der Fahrzeughersteller-Spezifikationen
- Bewährte Haltbarkeit und Leistung
- Axiallager mit Öltaschen zur Aufnahme hoher Schubkräfte

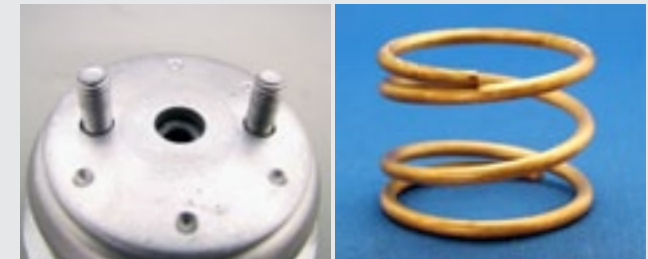


WIEDERAUFBEREITETE TURBOLADER

Unterhalb des Honeywell Standards

LAEDRUCKREGLUNG

- Kopie eines veralteten Honeywell-Designs - zur Anwendung ungeeignet
- Bearbeitung und Oberflächengüte unterhalb des Honeywell Standards
- Geprüfte Anti-Korrosions-Beschichtung - einschließlich Salzbad-Tests



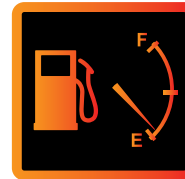
AUSWIRKUNGEN AUF DIE MOTOR-LEISTUNG

Nachbauten und Kopien von Garrett®-Turboladern und aufbereitete Turbolader bei denen Nachbauteile verwendet wurden, können sehr ernsthafte Probleme zur Folge haben



REDUZIERTER LEISTUNG

Führt zu einem niedrigeren Fahrzeug-Wert und schlechten Fahreigenschaften auf der Straße



ERHÖHTER KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Führt zu höheren Betriebskosten und hohen Gesamtkosten über den Gesamtzeitraum des Fahrzeuglebens



ERHÖHTE EMISSIONEN

Führen zu höherem CO₂ und NO_x Ausstoß, was bedeuten könnte, dass das Fahrzeug bei der nächsten Hauptuntersuchung als nicht-verkehrstauglich eingestuft wird



KONFLIKTE MIT DEM MOTOR-MANAGEMENT-SYSTEM

Führen dazu, dass der Motor mit einer dann verminderten Leistung in den Notlaufmodus geht und es insbesondere beim Start des Motors zu unmittelbaren Konflikten mit dem Steuergerät kommt

BESTHEN SIE AUF DAS ORIGINAL